

Ha alltid



i tankarna



Officiellt

Startprogram

för

Blekingeloppet

den 2 augusti 1953 kl. 13.00

arrangerat av

Karlskrona Motorklubb

på TT-banan i Holmsjö

Tidsschema:

Söndagen den 2 aug. 1953

- Kl. 12.00 Spärras banan för motortrafik
- " 13.00 Klass 500 cc. Juniorer, Inbjudningslopp
- " 13.30 Klass 350 cc. TT
- " 14.30 Klass 125 cc. Juniorer
- " 14.55 Klass 125—175 cc. Juniorer och Seniorer
- " 15.20 Klass 500 cc. Seniorer Inbjudningslopp
- " 16.00 Klass 500 cc. TT

Ovanstående tidsschema är ungefärligt och varierar något.

Axel Abrahamsons Boktr., Karlskrona 1953



Tävling efter tävling har Dunlop visat perfekta köregenskaper, stor pålitlighet och oerhörd slitstyrka.

65 års erfarenhet på däckstillverkningens område har gjort Dunlop världsberömt.

Dunlop byggde världens första ring (år 1888) och världens snabbaste ring (John Cobb, 635 km/tim).

De flesta av de bästa kör på DUNLOP

DUNLOP RUBBER CO AB • NORRKÖPING



Introduktion

Det sedan i fjol så populära Solloppet har fr. o. m. i år fått ändra namn och heter numera Blekingeloppet. Det är vår förhoppning att denna namnändring inte skall inverka menligt ur intressesynpunkt från publikens sida, för detta vårt TT-lopp, utan hoppas vi att vårt arrangemang skall bära sitt namn med heder för vårt vackra landskap.

Vi inom Karlskrona Motorklubb har arrangerat dessa tävlingar i förhoppning att kunna bjuda publiken god motorsport på — enligt expertisens utsago — en av norra Europas trevligaste TT-banor.

Vi hälsa såväl förare som publik hjärtligt välkommen till

BLEKINGE-LOPPET 1953.

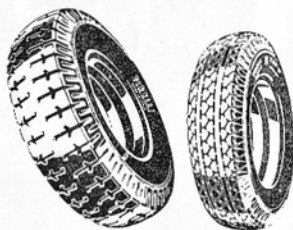
Karlskrona Motor Klubb.



KAISER

PIRELLI segerdäck -

för sport och vardagsbruk



PIRELLI

De flesta tävlingsförare använder med förkärlek Pirellidäcken. 15 Grand-Prix vanns 1952 med Pirellidäck. Pirellidäcken ger högre fart, säkrare kurvtagning och bättre bromsförmåga.

Det finns alltid en Pirelli-profil för just Ert fordon

AB TEAT, STOCKHOLM

Återförsäljare över hela landet.

REO

BLEKINGE BIL AB
KARLSKRONA Tel. 3989 & 4050

4

Organisationskommitté:

Röd-vit kokard.

Bertil Turner, ordf., Gerton Landin,
Ivar Johansson, Ingvar Andersson,
Gunnar Adamsson, Bertil Svensson,
Gunnar Jonasson, Cecil Berger.

Tävlingsjury:

Blå-gul kokard.

Harry Larsson, Hedemora, ordf.,
Lars Billvall, Gävle
Erik Westerberg, Strängnäs
Harry Holmström, Stockholm, sekr.

Funktionärer:

Tävlingsledare: Ivar Johansson
Tävlingssekreterare: Stig Karlsson
Biträdande tävlingssekreterare: I. Johansson
Banchef: Hadar Landin
Säkerhetschef: Ingvar Lindgren
Värd för inbjudna och utländska gäster: Bertil Turner
Maskindépächef: Ingvar Andersson
Tävlingsdepächef: Bjäremo
Förbindelsechef: Sven Olby
Bevakningschef: Landsfiskal Larsson
Tidtagningsschef: Karl-Erik Svensson
Varvräkningschef: Nils-Erik Håkansson
Starter: Bengt Bartoll
Måldomare: K. A. Tovre
Sjukvård: Konstapel Karlsson
Startplatschef: Egon Andersson
Besiktningsmän: Ernst Evaldsson
Bengt Bartoll
Carl Selander

BLEKINGE BIL AB
KARLSKRONA Tel. 3989 & 4050

HUDSON

5

TRELLEBORG



över hälften av Sveriges
mc-förare kör på
TRELLEBORG-däck

TRELLEBORGS GUMMIFABRIKS AKTIEBOLAG TRELLEBORG

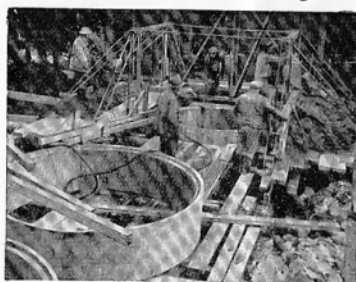
AUSTIN

BLEKINGE BIL AB
KARLSKRONA Tel. 3989 & 4050

6

Byggnadschef: Karl Fransson
Speaker: Tage Andersson
Läkare: Doktor S. Camp
Doktor Nils Jephson
Programchef: Willy Ek
Ekonomichef: G. Adamsson
Biljettchefer: G. Ström
G. Sandin
E. Sigurd
Ringius
Presstjänst: Lars Persson
Brandtjänst: Rödeby och Holmsjö brandkårer
Högtalartjänst: Elektroprodukter, Ystad
Parkering: A. Nilsson, G. Andersson
Servering: Axel Nilsson, Kristianstad

Grundvattenbrunnssänkning i Högsjö



Västernorrlands
län
enligt AIB:s
metod

... som är
arbetsbespa-
rande utan att
för vattentäkten
farliga ingrepp i
de vattenföran-
de lagren sker.
Sedan år 1949
har under vår
ledning sänkts
brunnar för ca
50 städer och
sambällen.

Vattenförsörjning och avlopp • Grundvattenundersökningar • Bostadsbus
Industri och kommunala byggnader • Mätningar och stadsplaner
Projektering — Arbetsledning — Kontroll

ALLMÄNNA INGENIÖRSBYRÅN %

BLEKINGE BIL AB
KARLSKRONA Tel. 3989 & 4050

KAISER

7

SVEA-NORNAN

när det gäller försäkring - -

Västra Hamngatan 3 — Tel. Växel 17 43 20

GÖTEBORG

VELOCETTE MAC

motorcyklar, bästa maskiner
för sport, TT-lopp och moto-cross.

VELOCETTE L/E 200

kardandrivna, vattenkyld,
tystgående turist- och bruksmaskin.

Ensamförsäljning

Motorfirma Johansson & Ström

Tel. 36 & 3

Vara

Tel. 36 & 3

REO



8

Upplysningar för publiken

Startplatsen är belägen i norra kurvan.

Depåplatsen för tävlande är belägen 200 met. söder om norra kurvan på innerbanan.

Viadukter för passerande över tävlingsbanan finnes i Bakareboda och vid Sillhövda hållplats.

Toiletter finns på ytter- och innerbanan utmärkta med vägvisare.

Läkarestation finnes vid varje ambulans.

Högtalare äro uppmonterade vid publikplatserna. Goda publikplatser finnes inom sektionerna B, C, D, E, F, på såväl inner- som ytterbanorna, vid nya vägen, samt sektionerna G, J, M, O, P vid gamla vägen.

Hundar få icke införas inom tävlingsområdet.

Banan kommer att 60 min. före första start att rensas från publik. I övrigt skall publik rätta sig efter polis och vaktmanskaps tillsägelser.

Fridlyst område: Villaträdgårdarna belägna vid banan, samt vissa för publiken farliga områden. Det är absolut förbjudet för publiken att beträda dessa med anslags-tavlor utmärkta områden, och överträdelser kommer att beivras.

Obs.! All filmning avsedd för produktion och försäljning är, utan tillstånd, vid laga ansvar förbjuden.

Obs.! Publik får ej beträda tävlingsbanan förrän tillstånd därtill lämnas genom högtalarna.

Publicering av förarens namn med tävlingsnummer förbjudes.

Telefoner: Sekretariatet Holmsjö 144 och 145.

Polisen Holmsjö ankn. 144.

K M K.



HUDSON

9

Segersugna italienare)
i Blekingeloppet...*



2 st Mondial
Competizione

1 st Rumi
Competizione

14 st Rumi
Super sport TT
med 2 förgasare

*) ... segervana i
italienska och andra
kontinentala storlopp

.... från

SVECIA

BIL & MOTOR AB

Sveavägen 129 — STOCKHOLM — Tel. 33 00 83

LEVERANTÖREN AV SPECIALMASKINER OCH
SERIETILLVERKADE FULLBLODSMASKINER

INBJUDNINGSLOPP

Klass 500 cc Juniorer

5 varv

Blå siffror på vit botten.

Tid Plac.

- 1 Sven Kumlin, Laxå MK Triumph
- 2 Sven Andréén Vincent HRD.....
- 3
- 4 Ingvar Larsson, SMK Halmstad .. Triumph
- 5 Jan-Eric Nordkvist, Skara MK ... Triumph
- 6 Ingemar Johansson, Dalarnas MK. Triumph
- 7 Gunnar Nilsson, Huskvarna MK.. Triumph
- 8 Ingemar Larsson, Tibro MK AJS
- 9 Nils-Gunnar Strömvall,
Trollhättans MK Triumph
- 10 Assar Paulsson, Asarums MS Triumph
- 11 Olof Wallin, Göteborgs MSK Norton
- 12 Åke Lindberg, Tibro MK Triumph
- 14 Nils-Olof Hedlund, Botkyrka MK Union
- 15 Lennart Ivarsson, Vetlanda MK .. Union SRM.
- 16 Kurt Olsson, SMK Simrishamn .. Norton
- 17 Bengt Bengtsson, Karlskrona MK Triumph
- 18 Bengt Ström, Karlskrona MK Velocette
- 19 Paul Ström, Karlskrona MK Huskvarna
- 20 John-Eric Book, Sävsjö MK Velocette
- 21 Eskil Zandén, Vara MK Velocette
- 22 Ingemar Larsson, Borås MK..... Triumph



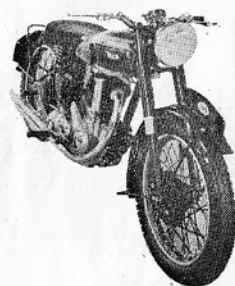
KAISER

10

11



BSA



Triumph
DKW
Puch
TWN

motorcyklar i särklass

Se dem — Köp dem
hos

Firma Fredrik Karlsson

Bredgatan 12 Tel. 6824 Karlskrona

REO

BLEKINGE BIL AB
KARLSKRONA Tel. 3989 & 4050

12

Klass 350 cc. TT.

15 varv

Vita siffror på röd botten.

Tid Plac.

- 1 Svend-Aage Sørensen, Danmark Norton
- 2 Nils Schröder, Finland AJS 7 R.
- 3 Eric Björnstad, Norge Norton
- 4 Thorleif Andreassen, Norge Velocette
- 5 Leio Samsing, Norge Velocette
- 6 Arne Möller, Danmark Velocette
- 7 Kuno Johansson, Karlskrona MK AJS 7 R.
- 8 Alvar Strandberg, SMK Hede-
mora AJS 7 R.
- 9 Sven Andersson, Arvik MK AJS 7 R.
- 10 Jerker Ström, Vara MK Velocette
- 11 Evert Carlsson, SMK Halmstad. Norton
- 12 Einar Endfors, MS Stockholm . . Union SRM
- 14 Nils Jönsson, SMK Kristianstad. Huskvarna
- 15 Sven Stern, SMK Malmö Velocette
- 16 Börje Lundén, Borås MK Velocette
- 17

BLEKINGE BIL AB
KARLSKRONA Tel. 3989 & 4050

HUDSON

13

KBS

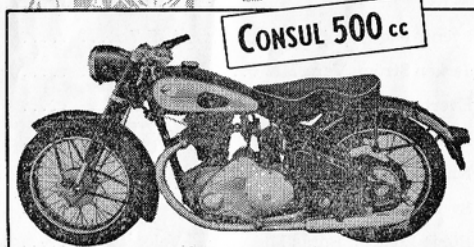
VARM KORV

ett prima mellanmål



Svalan

— en komplett mc-serie
7 modeller, 120-500 cc



CONSUL 500 cc

— en ny, ännu starkare
maskin från Sveriges
ledande tillverkare av
tyngre motorcyklar!

Svalans storanvändhet är modell 100 Consul med 500 cc NSU-motor. Den är 4-växlad och har 22 hkr toppventil. Teleskopgafflar — frångåffeln lösbar, bakgaffeln ställbar. Topphastigheten ligger på 125 km/tim. Bland övriga slagnummer i Svalan-serien märkas Svalan 19 SPORT — 150 cc, Svalan 75 LYX — 350 cc och Svalan 11 — 120 cc.

MASKINAKTIEBOLAGET JOHN ERIKSSON · FALUN

AUSTIN

BLEKINGE BIL AB
KARLSKRONA Tel. 3989 & 4050

14

Klass 125 cc. Juniorer.

5 varv.

Gula siffror på blå botten.

Tid Plac.

- 1 Evert Söderlund, Upsala MCK . . . NV
- 2 Allan Svensson, Ronneby MK . . . Rumi SS
- 3 Kjell Borg, Ronneby MK Rumi SS
- 4 Lars Andersson, SMK Östgöta . . . Puch
- 5 Rune Nylander, SMK Eda Rumi SS
- 6 Anund Jönsson, Asarums MS . . . Puch
- 7 Rolf Folkesson, SMK Kristianstad. EMC
- 8 Bengt Karlsson, SMK Kristianstad. Puch
- 9 Gunnar Danielsson, Örebro MCK. Rumi SS
- 10 Arne Nilsson, SMK Örkelljunga . . Rumi
Competizione
- 11 Bo Söderström, SMK Stockholm . . Rumi SS
- 12 Billy Niklasson, Ljungskile MK . . Rumi SS
- 14 Sven Eric Persson, SMK Kristianst. Puch
- 15 Kurt Svensson, Karlskrona MK . . Puch TS
- 16 Stig Pettersson, Karlskrona MK . . Rumi SS TT
- 17 Gunnar Fägerström, SMK Örkell-
ljunga Rumi SS TT
- 18 Rolf Abrahamson, Asarums MS . . Rumi SS TT
- 19 Sven Bengtsson, Asarums MS . . . MAB
- 20 Kurt Malmberg, SMK Värnamo . . Puch TS
- 21 Stig Rodman, SMK Hyllinge . . . SR Special.
- 22 Sven Karlsson, SMK Hedemora . . Mondial

BLEKINGE BIL AB
KARLSKRONA Tel. 3989 & 4050

KAISER

15



Kuno Johansson

Topp Trimmad

Det gäller inte bara Er köra mc.
Det gäller lika mycket Er egen
utrustning.

Skinnskläder är i alla väder mo-
torplagget nummer ett. Skinns-
kläder av precision och kvalitet
som tål påfrestningar.

Välj skinnplagg med ESSPE-
etiketten i rött och guld, som
garanterar skinnskläder i topp-
trimm!



SKINNSKLÄDER

Begär ESSPE-plagg
hos Er handlande

*-borgen för stil
och slitstyrka*

AB S. P. PERSSON, MALUNG

REO

BLEKINGE BIL AB
KARLSKRONA Tel. 3989 & 4050

20

Klass 500 cc. TT.

20 varv

Svarta siffror på gul botten.

Tid Plac.

- 1 Svend-Aage Sørensen, Danmark .. Norton
- 2 Raue Lampinen, Finland..... Norton
- 3 Nils Schröder, Finland
- 4 Cesko Lathi, Finland
- 5 Werner Lorentzen, Norge
- 6 Kuno Johansson, Karlskrona MK . Matchless G45
- 7 Sven Andersson, Arvika MK Norton
- 8 Alvar Strandberg, SMK Hedemora Matchless G45
- 9 Teodor Gustafsson, Skara MK ... Triumph GP
- 10 Evert Carlsson, SMK Halmstad .. Norton
- 11 Stig Pettersson, SMK Upsala Triumph
- 12 F. O. Fägerström, SMK Örkellj-a Triumph GP
- 14 Sture Nilsson, SMK Malmö
- 15 Valdemar Lundberg, Tibro MK .. Norton
- 16 Börje Sundén, Borås MK
- 17 Ivar Thornblad, SMK Örkelljunga Norton
- 18 Curt Winberg, Borås MK
- 19
- 20

BLEKINGE BIL AB
KARLSKRONA Tel. 3989 & 4050

HUDSON

21

SVEN SALÉN AKTIEBOLAG

SKEPPSREDARE

SKEPPSMAKLARE & BEFRAKTNINGSAGENTER

STOCKHOLM

STYRMANSGATAN 4 Telegram: »SALENSHIP»
TELEFON: 67 97 60

GÖTEBORG

SKEPPSBRON 4 Telegram: »SALEN»
Telefon: 11 29 63, 11 29 64, 11 49 64

AUSTIN

BLEKINGE BIL AB
KARLSKRONA Tel. 3989 & 4050

22



Lill-Orsa Boblin

Bryggeribolagets

i KARLSKRONA tillverkningar av

MALTDRYCKER
MINERALVATTEN och
LÄSKDRYCKER

rekommenderas

Telefon 300, 111, 37

BLEKINGE BIL AB
KARLSKRONA Tel. 3989 & 4050

KAISER

23



VISAR

CASTROL ALLTID FÖRST!

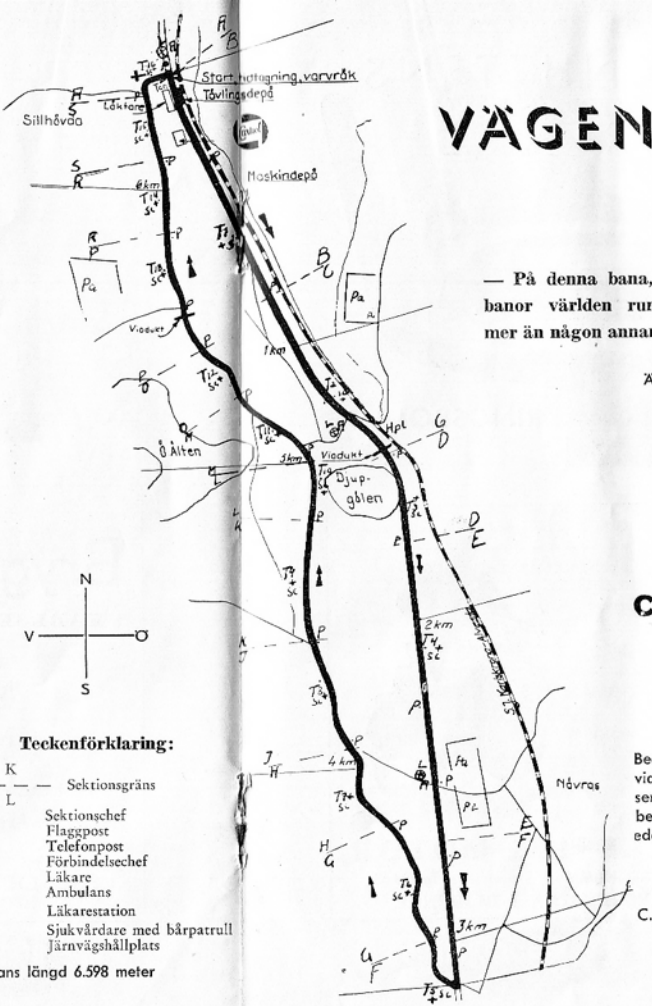
- 1:a** Redan 1935 med tillsatsmedel för att minska cylinderslitage.
Brittiskt patent Nr. 423441. Se även National Physical Laboratory rapport 12/1 1935.
- 1:a** Redan 1935 med milt renande tillsatsmedel.
Brittiskt patent Nr. 431066.
- 1:a** Redan 1938 med att rekommendera tunnare oljor för lättare start, snabbare acceleration och förbättrad bränsleekonomi.
Se National Physical rapport av 2/9 1938.
- 1:a** Redan 1949 med förbättrade tillsatsmedel för att skydda själva oljan.
Brittiska patent Nrs 658243, 658183.
- 1:a** 1951 med hypoidoljor innehållande nya filmförstärkande tillsatsmedel (anti-scuffing) samt rost- och korrosionsförhindrande medel.
Brittiskt patent Nr. 588864.

Oöverträffad —
världens modernaste
motorolja 1953.



Teckenförklaring:

- K — Sektionsgräns
— L —
- Sc Sektionschef
P Flaggpast
T 2 Telefonpost
Tch Förbindelsechef
L Läkare
A Ambulans
⊕ Läkarestation
+ Sjukvårdare med bärpatrull
Hpl Järnvägsställplats
- Banans längd 6.598 meter



VÄGEN



— På denna bana, liksom på andra tävlingsbanor världen runt användes CASTROL mer än någon annan olja.

Även Ni vinner på att använda



CASTROL

RENAR — SKYDDAR
SPARAR PENGAR
MEDAN DEN SMORJER

Begär alltid uttryckligen CASTROL vid behov av olja. Om er ordinarie servicestation ej har Castrol hemma, be dem rekvidrera, eller fråga oss efter eder närmaste CASTROL-återförsäljare

C. C. WAKEFIELD & CO. LTD., A/B,
Kungsgatan 48, Stockholm C
Tel. växel 23 35 15

ALLMÄNHETENS
FÖRTROENDE
har gjort **FYLGIA** till



SKANDINAVIENS
STÖRSTA BILFÖRSÄKRINGSBOLAG

BSA NORTON
TRIUMPH NSU
DKW RUMI BMW
GILARA ISO
PARILLA m. fl.



Vänd Eder med förtroende till

ÖDMANN'S BIL & MOTOR
Tel. 63 KARLSHAMN Tel. 24 63
MOTORCYKELSPECIALISTEN I BLEKINGE

Hastighetstabell

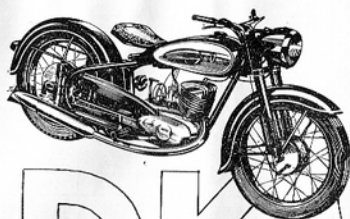
Banvarvets längd 6,598 meter.

km/tim.	75	80	85	90	95	100	105	110
1 varv	5.17	4.57	4.40	4.24	4.10	3.58	3.46	3.36
5 "	26.24	24.45	23.18	22.00	20.50	19.48	18.52	18.00
10 "	52.48	49.30	46.35	44.00	41.41	39.36	37.43	36.00
15 "	1.19.12	1.14.15	1.09.53	1.06.00	1.02.31	59.24	56.35	54.00
20 "	1.45.36	1.39.00	1.33.11	1.28.00	1.23.22	1.19.12	1.15.26	1.12.00
25 "	2.12.00	2.03.45	1.56.29	1.50.00	1.44.12	1.39.00	1.34.18	1.30.00
km/tim.	115	120	125	130	135	140	145	150
1 varv	3.27	3.18	3.10	3.03	2.56	2.50	2.44	2.38
5 "	17.13	16.30	15.51	15.14	14.40	14.09	13.40	13.12
10 "	34.26	33.00	31.41	30.28	29.20	28.17	27.19	26.24
15 "	51.39	49.30	47.32	45.42	44.00	42.26	40.58	39.36
20 "	1.08.52	1.06.00	1.03.22	1.00.55	58.40	56.34	54.37	52.48
25 "	1.26.05	1.22.30	1.19.13	1.16.09	1.13.20	1.10.43	1.08.16	1.06.00

Banvarvet: 6,598 meter (varvtiderna ropas ut i högtalaren).



KAISER



DKW

Kvalitet i varje detalj

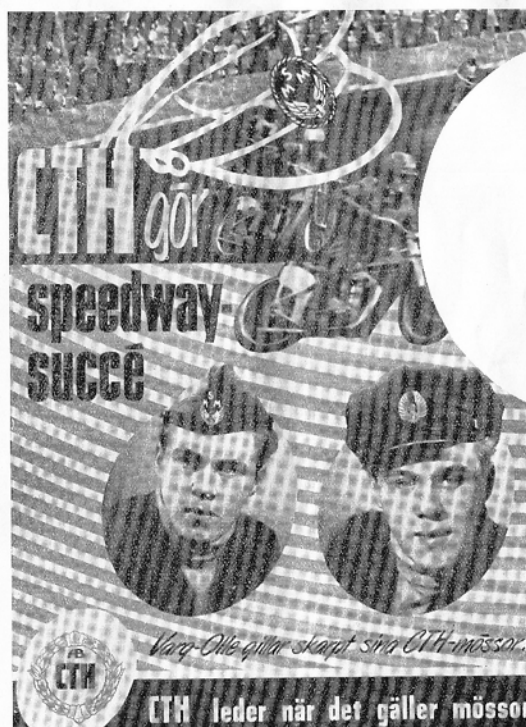


NYA DKW — DAGENS BIL!
4-växlad

Beundrad av den internationella publiken, en sensation på Frankfurtermässan, blev fräsande eleganta nya DKW — 4-växlad, med ny front — många nyheter i teknik och stil. Större utrymme... Modernare instrumentering... Större tvååkrad ratt... Utomordentligt bagageutrymme... Större bakruta... Säkerhetsglas i alla rutor... Superbakkongringar.

Generalagent
NORDISK
Autoimport
AKTIEBOLAG
Kungsgatan 38 STOCKHOLM

Äterförsäljare
Automobilfirma E. Sjögren
 Karlskrona Tel. 757 — 2009
ödmanns Bil- & Motor
 Karlshamn Tel. 2463
Småländska Bil A/B, Växjö
 Tel. 1286
Motoria K/B, Kalmar
 Tel. 17 310
Tingsryds Autoverkstad
 Tingsryd Tel. 73



BLEKINGE BIL AB
KARLSKRONA Tel. 3989 & 4050

HUDSON

29

TT Skåneloppet

köres

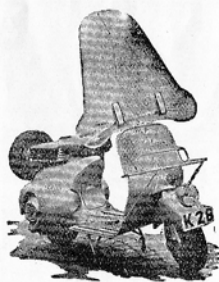
söndagen den 13 sept. 1953
kl. 13.00

med nordiska elitförare och kontinentala storförare

arr. SMK Kristianstadsavdelning

TAGE ANDERSSONS MASKINAFFÄR

RÖDEBY TEL. 194 — KARLSKRONA TEL. 4050



Vespa Se mod. 1953

5 hkr motor och nya toppdata
Elegantare - Effektivare
Bättre och billigare än någonsin

Modell Elit — aristokraten
Modell Populär — vardagskamraten

Endast en Vespa är en riktig Vespa

AUSTIN

BLEKINGE BIL AB
KARISKRONA Tel 3989 & 4050

30

Anteckningar

BLEKINGE BIL AB
KARLSKRONA Tel. 3989 & 4050

KAISER

31



**Får vi
presentera
Mobil-Olle**

**Mobil-Olle
fyller alltid
mättet...**



Mobil-Olle är en fantasifigur med verklig-hetsinnehåll. Han vill göra det lättare för Er att komma ihåg namnet Mobiloil och sam-tidigt visa hur Mobiloil — oljan med trip-pelverkan — sänker bränslekostnaderna, minskar reparationsutgifterna och ger Er motor ökad livslängd.

Trots sin ungdom representerar Mobil-Olle 87 års erfarenhet — d. v. s. den tid som Vacuum Oil under oavbrutna kvalitetsför-

bättringar fört smörjoljetechniken framåt. Idag framställs Mobiloil av de bästa basoljor som står att få och förses med speciellt utprovade kemiska tillsattningsmedel. Genom sin förmåga att motstå oxidation, hålla motorn ren och tåla temperaturväxlingar har Mobiloil revolutionerat begreppet motorsmörjning och är nu som förr världens mest sålda motorolja!

Mobilolil köper Ni hos de flesta bilfirmor, förstklassiga bilverkstäder, BP samt många andra bensin- och servicestationer — sammanlagt 5 500 försäljningsställen över landet.



füll alltid mätret med

VACUUM OIL COMPANY — SMÖRJÖLJESPECIALISTER

Anteckningar

BLEKINGE BIL AB
KARLSKRONA • Tel. 3989 & 4050

HUDSON

VÄRNAMO-DÄCKEN är
ur alla synpunkter
idealiska...



1 **ROLL-SPEED**
idealiskt, lätttrullande framdäck med överträffad sidostyrning. Vibrationsfri och tyst gång.

2 **ROLL-GRIP**
sportspecial med
höga, kraftiga nab-
bar. Bästa drag-
och bromsförmåga.

3
ROLL-STRONG
grova nabbar - ger
bästa väggrepp &
fin sidostyrning.
Slitstark standard.

AB VÄRNAMO GUMMIFABRIK

AUSTIN

BLEKINGE BIL AB
KARLSKRONA Tel. 3989 & 4050

Anfeckningar

BLEKINGE BIL AB
KARLSKRONA • Tel. 3989 & 4050

Kaiser

NV

125cc-KLASSEN: 2 GULD, 2 SILVER, KLASSE-SEGER.
175cc-KLASSEN: 1 GULD, 1 SILVER.
250cc-KLASSEN: 8 GULD AV 11(!), 2 SILVER, 1 BRONS

NYMANS UPPSALA



BLEKINGE BIL AB
KARLSKRONA Tel. 3989 & 4050



KÄRRAN BLIR EN ANNAN
OM NI KÖR PÅ DEN NYA BENSINEN
OKTAN-EXTRA (SOM ÄR HÖGOKTANIG).

OKTAN-EXTRA FINNS NU ÖVER HELA LANDET
HOS IS...

— PRÖVA OKTAN-extra
TANKA HOSICI

KARLSKRONA NÄTTRABY
KARLSHAMN RONNEBY
KRISTIANSTAD TINGSRYD
LYCKEBY VÄXJÖ
NYBRO

BLEKINGE BIL AB
KARLSKRONA Tel. 3989 & 4050

HUDSON

30 augusti kl. 13

Arrangör:
SMK:s Malmöavdelning

CYKEL-CENTRALEN
BERGÅSA Tel. Karlskrona 5085

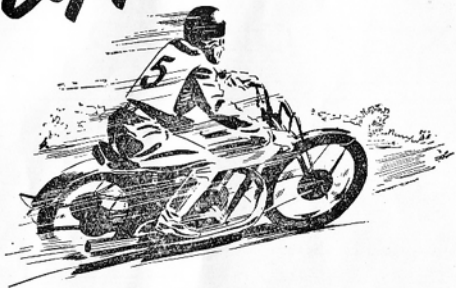
BLEKINGE BIL AB
KARLSKRONA Tel. 3989 & 4050

Anteckningar

BLEKINGE BIL AB
KARLSKRONA • Tel. 3989 & 4050

KAISER

Segertippad...



ENERGOL

— BP:s och marknadens
nya motorolja



SVENSKA BP
OLJEAKTIEBOLAG

REO

BLEKINGE BIL AB
KARLSKRONA Tel. 3989 & 4050

44

Anteckningar

BLEKINGE BIL AB
KARLSKRONA Tel. 3989 & 4050

HUDSON

45



DET STARKA ÄR DET SKÖNA VÄRT

- * ELT lyx med perforerad slibana ger effektiv inbromsning och säker körning.
- * ELT lyx skötar vagnens fjädrar, styrinrättning och kaross.
- * ELT lyx, inga vibrationer eller rattfrossa.
- * ELT lyx ger ökad komfort.
- * ELT lyx, liksom alla Gislaved personbilar är naturligtvis balanserade. Placera den rätta balanseringspunkten vid den vita sidan en vacker exteriör.
- * ELT lyx jämnar vägen.

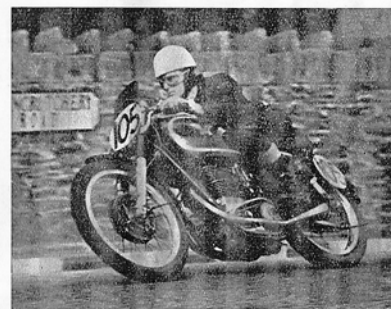
KÖR PÅ **GISLAVED** ELT LYX

46



R. M. McIntyre

på AJS 350 cc.
Segrare vid 1952 Junior
Manx Grand Prix med
137,9 km/tim.
och 2:a vid Senior Manx
Grand Prix på samma
maskin med en hastig-
het av 141,1 km/tim.



D. K. Farrant

på Matchless 500 cc.
Segrare vid 1952 Senior
Manx Grand Prix med
rekordhastigheten 142,6
km/tim.

AJS MATCHLESS

motorcyklar byggda av motorcyklister



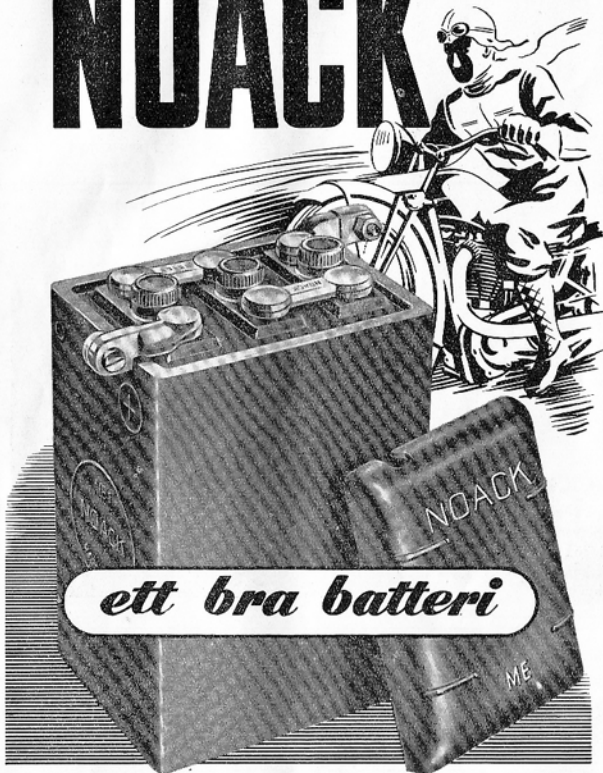
AKTIEBOLAGET

HANS OSTERMAN

Birger Jarlsgatan 18 STOCKHOLM Telefon 63 00 20

47

NOACK



ett bra batteri

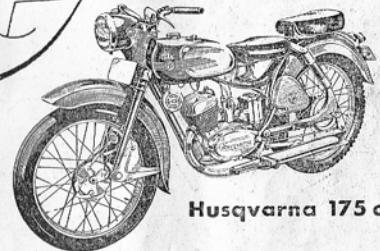
NORDISKA ACKUMULATOR FABRIKEN
G. C. FAXE A.-B., MALMÖ TELEFON FAXIUS



...en drömbåge



Husqvarna



Husqvarna 175 cc

Erik J. Bron i FART:s jul-nummer:

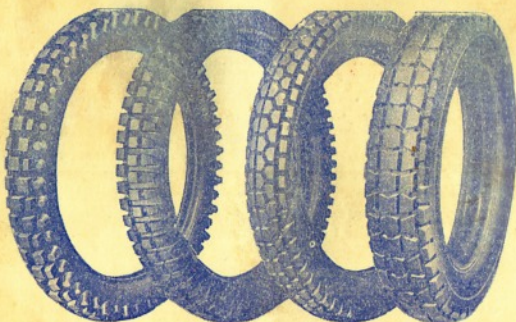
"Fjädringskombinationen swingaffel fram och bak ger klistrande väghållningsförmåga... "flytande" körning... lönlöst göra en "mordattack" mot den perfekt arbetande framaffeln. Växlingen gick smidigt... utväxlingsförhållandena var mycket lyckade... lätt hålla rätt varvtal vid varje hastighet, utan att körningen blev "huggande". Cykelns yttre linjer i kombination med den välkända kvaliteten och slitstyrkan gör att Husqvarnas nya "Drömbåge" är en svensk mc-schlager i världsklass!"

FARTKUNG eller **TURIST**



kör på

AVON



200
130
135-
140
150
150
805

Blekingeloppet

TT

HOLMSJÖ



Söndagen den 2 augusti 1953

KARLSKRONA MOTORKLUBB



SHELL
X-100
MOTOR OIL

- En motors
bästa "livförsäkring"!

100
130
135
140
150
150
805